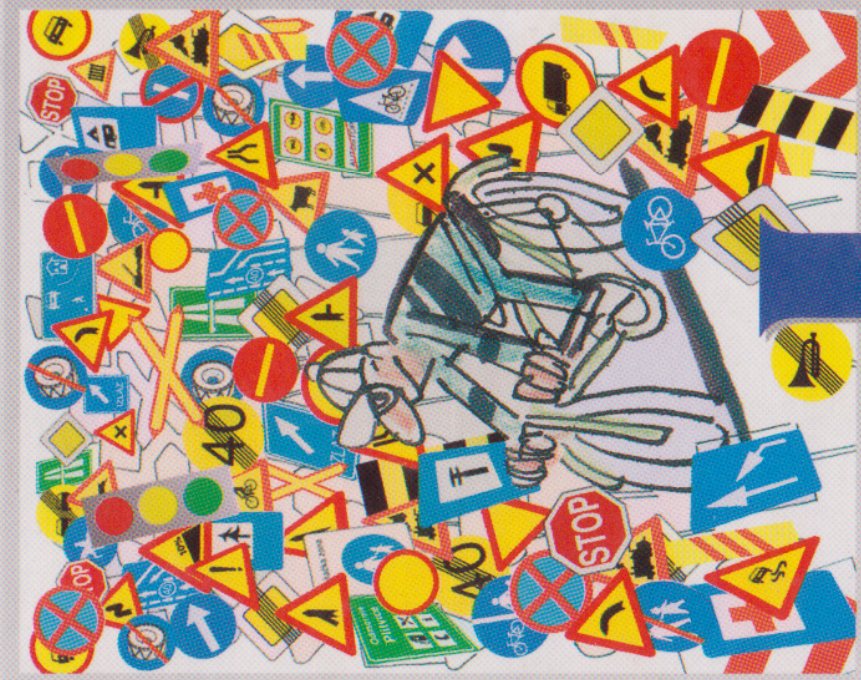


HAK



ŠKOLA VOŽNJE

SADRŽAJ

MUZERPMI

1. UVOD	5
2. POJMOVI KOJE MORAŠ POZNAVATI	6
3. KRETANJE PJEŠAKA U PROMETU	10
4. VOŽNJA BIKIKLOM	13
5. PROMETNE ZNAKOVE MORAŠ POZNAVATI	25
6. VODI RAČUNA O SEBI I SVOM BIKIKLU U PROMETU	31
7. RADNJE BIKIKLOM U PROMETU NA CESTI	37
8. PROMET NA RASKRIŽJU	44
9. VOŽNJA BIKIKLOM U PROMETU	62
10. POSTUPAK U SLUČAJU PROMETNE NEZGODE	71
PRILOZI	
1. PROMETNI ZNAKOVI	
2. PROMETNA OPREMA CESTA	
3. OZNAKE NA KOLNIKU	
LITERATURA	

UVOD

Kako bi izbjegli nezgode, potrebno je pisana i nepisana pravila prometa. Priručnik poslužuje kao pomoć u skladu s prometnim zakonima. Ma voziti bicikl, morat ćeš naučiti pravila i školi. Kada ti se pravila sva pravila o prometu donesu, pamet, a i ne razmišljaš da ostali sudionici u prometu. Vjerujemo u sigurnost bicikla. A sigurnost je **što smije i što ne smije**. Da to poslušamo, poznavati - poznavati - poznavati održavaju ispravno držanje u kolu. Kad voziš bicikl, znati kako. Uvijek se budite zagađujući ga! Na kolu, limenke određena mjestima, stavi ispravno držanje, ku koje ćeš, na kraju svoje znanja. Svoje znanje ili više točnih

POJMOVI KOJE MORAŠ POZNAVATI



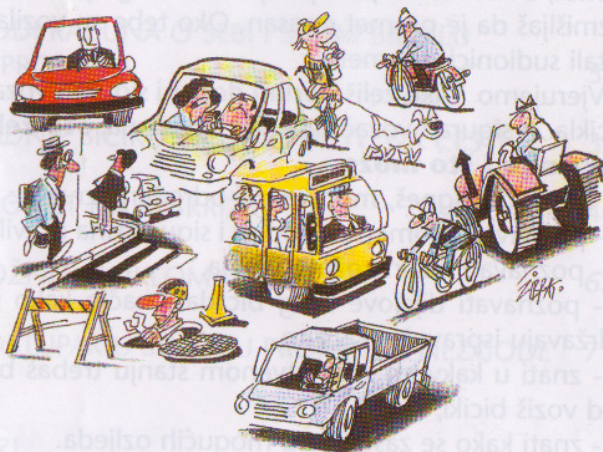
Temeljne izraze iz Zakona o sigurnosti prometa na cestama moraš znati!

Svaka država pa tako i Republika Hrvatska zakonima i ostalim propisima nastoji urediti ponašanje sudionika u prometu na cestama. Temeljni propis koji uređuje ponašanje sudionika u prometu na cestama u Republici Hrvatskoj je **Zakon o sigurnosti prometa na cestama**.

Za razumijevanje ovog priručnika, ali i za tvoje sigurno sudjelovanje u prometu moraš naučiti neke temeljne izraze.

Tko je sudionik u prometu?

To je vozač, suvozač, pješak, putnik, vodič životinja, osoba koja izvodi radove na cesti.



Tko je vozač?

To je osoba koja na cesti upravlja vozilom, dakle i ti si vozač kada u prometu na cesti upravljaš biciklom.

Što je vozilo?

To je svako prijevozno sredstvo namijenjeno za kretanje po cesti, osim pokretnih stolaca bez motora za nemoćne osobe i dječjih prijevoznih sredstava.



Tvoj bicikl više nije dječje prijevozno sredstvo, tvoj bicikl je vozilo!

Što je vozilo na motorni pogon?

To je svako vozilo koje se pokreće snagom vlastitog motora, osim vozila koja se kreću po tračnicama.

Što je bicikl?

To je vozilo koje ima najmanje dva kotača i koje se pokreće isključivo snagom vozača.

Što je cesta?

To je svaka javna cesta i nerazvrstana cesta na kojoj se obavlja promet. Ona najčešće ima suvremeni kolnički zastor - asfalt, beton ili kocku.



Što je zemljana cesta?

To je cesta bez izgrađenog kolnika ili suvremenog kolničkog zastora, pa i onda kada na priključku javnoj cesti ima izgrađen kolnik.

Što je kolnik?

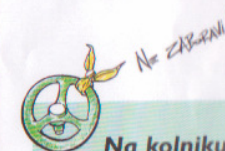
To je dio cestovne površine namijenjen u prvom redu za promet vozila.

Što je kolnička traka?

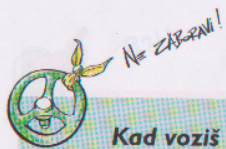
To je uzdužni dio kolnika namijenjen za promet vozila u jednom smjeru, s jednom prometnom trakom ili više prometnih traka.

Što je prometna traka?

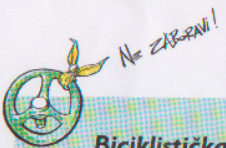
To je obilježeni ili neobilježeni uzdužni dio kolnika čija je širina dovoljna za nesmetan promet jednog reda motornih vozila u jednom smjeru.



Na kolniku je zabranjeno igranje vožnja koturaljkama ili romobilom, sanjkanje i slično.



Kad voziš bicikl, uvijek vozi biciklističkom stazom ili trakom ako ona postoji. Tamo si sigurniji!



Biciklistička staza je odvojena od kolnika, a biciklistička traka je dio kolnika.

Što je biciklistička staza?

To je izgrađena prometna površina namijenjena za promet bicikla a odvojena je od kolnika i obilježena propisanim prometnim znakom.



Što je biciklistička traka?

To je dio kolnika namijenjen za promet bicikla koji se prostire uzduž kolnika i koji je obilježen uzdužnom crtom na kolniku i propisanim prometnim znakom.



Što je nogostup?

To je posebno uređena prometna površina namijenjena za kretanje pješaka, a nije u razini s kolnikom ceste ili je od kolnika odvojena na drugi način.

Toliko za početak o temeljnim izrazima iz Zakona o sigurnosti prometa na cestama važnim za razumijevanje sadržaja ovog priručnika.

Ako ideš pješice, hodaj nogostupom ili površinom koja je za to određena (npr. pješačkom stazom).

Kada iz ceste nema nogostupa, hodaj po blizu kolnika, ali pazljivo i ne ometaj kretanje vozila koja su na kolniku diletivno namijenjena. Hodaj uz kolnik, ali kolnik u smjeru kretanja i zajedno s njim.

Ako u se pokreniš, budi li se zbog nekog drugog razloga gužve pored sebe kolnikom, ti i pješaci, ali ne hodajte uz desni rub kolnika. Bicići su važni i u ulazima u stazama i na ulazima u stazama.

Uvijek pazite, obrati pažnju na promet i na vozila koja se kreću u ulazima u stazama.

Uvijek pazite, obrati pažnju na promet i na vozila koja se kreću u ulazima u stazama.

Uvijek pazite, obrati pažnju na promet i na vozila koja se kreću u ulazima u stazama.

Uvijek pazite, obrati pažnju na promet i na vozila koja se kreću u ulazima u stazama.

Uvijek pazite, obrati pažnju na promet i na vozila koja se kreću u ulazima u stazama.

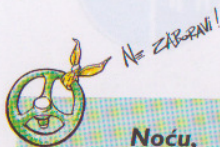
Uvijek pazite, obrati pažnju na promet i na vozila koja se kreću u ulazima u stazama.

Uvijek pazite, obrati pažnju na promet i na vozila koja se kreću u ulazima u stazama.

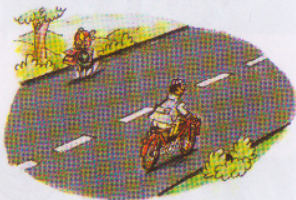
Uvijek pazite, obrati pažnju na promet i na vozila koja se kreću u ulazima u stazama.

Uvijek pazite, obrati pažnju na promet i na vozila koja se kreću u ulazima u stazama.

KRETANJE PJEŠAKA U PROMETU



Noću,
u uvjetima smanjene
vidljivosti, nosi svjetliju
odjeću ili odjeću koja
na sebi ima
reflektirajuće tvari

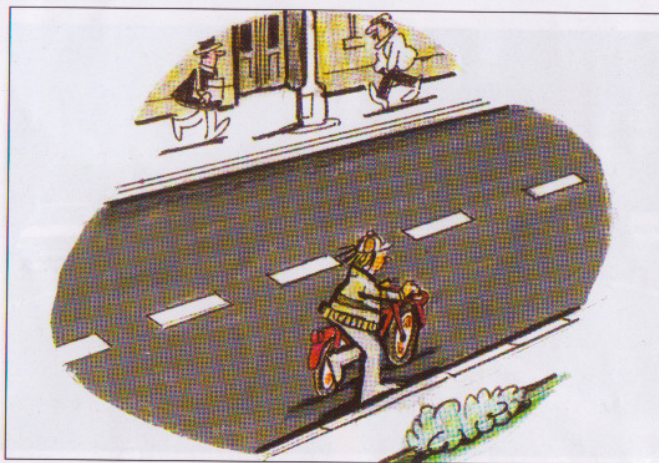


Već znaš da je i pješak sudionik u prometu na cestama, i da za svakog sudionika u prometu vrijede neki zajednički ali i posebni prometni propisi i sigurnosna pravila. Tvoje svakodnevno kretanje od kuće do škole, do sportskih terena, odlazak prijatelju, zimi ili za lošeg vremena nije uvijek vezano uz bicikl. Zato, prije no što naučiš kako sigurno i u skladu s propisima voziti bicikl, nauči neka pravila o kretanju pješaka u prometu.

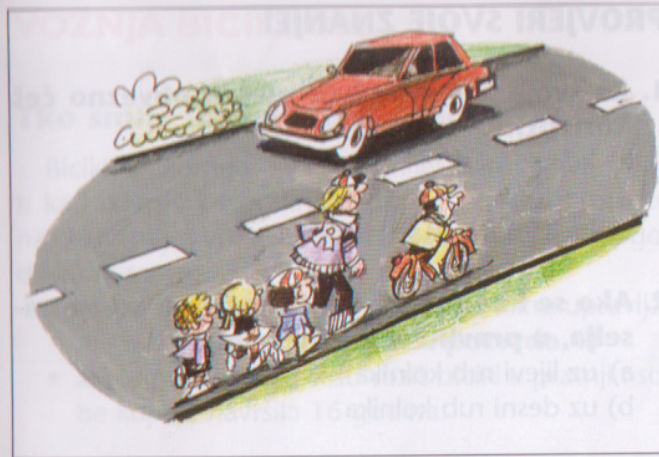
Ako ideš pješice, hodaj nogostupom ili površinom koja je za to određena (npr. pješačkom stazom).

Kolnik koristi samo u iznimnim slučajevima, npr. kada uz cestu nema nogostupa. Hodaj što bliže rubu kolnika vrlo pažljivo i ne ometaj kretanje vozila kojima je kolnik prvenstveno namijenjen. Hodaj uz lijevi rub kolnika u smjeru kretanja.

Ako ti se pokvari bicikl ili ga zbog nekog drugog razloga guraš pored sebe kolnikom, ti si pješak, ali moraš hodati uz desni rub kolnika. Bicikl drži sa svoje lijeve strane.



Kada se kolnikom sa svojim prijateljima ili odraslima krećeš u skupini, uvijek hodajte jedan iza drugoga. Ne hodajte jedan pored drugoga, jer time dovodite u opasnost i sebe i vozače vozila koji vas moraju obići. Hodajte uz desni rub kolnika u smjeru kretanja.



Kolnik, biciklističku stazu ili traku uvijek prelazi pažljivo i najkraćim putem uz obveznu provjeru nailaze li vozila s lijeve ili desne strane. Za prijelaz koristi obilježeni pješački prijelaz ili pothodnike za pješake.

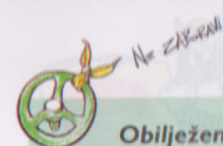
Pješački prijelaz ili prolaz koristi uvijek kada on nije udaljen od tebe za više od 50 metara u naselju, ili za više od 100 metara izvan naselja.

Ako na cesti ne postoji obilježeni pješački prijelaz, ili je udaljen više od 50 metara u naselju ili 100 metara izvan naselja, a cestu moraš prijeći, obrati pozornost na promet vozila, a naročito na njihovu udaljenost i brzinu. Ne stupaj na kolnik ako se njime kreću vozila i ne ometaj svojim postupcima njihovo kretanje.

Na raskrižjima na kojima prometom upravlja policajac ili se prometom upravlja semaforima, prelazi kolnik samo onda kada ti je to znakom policajca ili svjetlom semafora dopušteno.

Kao pješak svoje ponašanje prilagodi prometnim uvjetima i ne čini ništa što nije u skladu s prometnim propisima. Svojim postupcima ne dovodi ostale sudionike u prometu u dvojbu.

Ako se u školu ili na izlet voziš školskim autobusom ili posebno označenim autobusom za prijevoz djece, pazi prilikom izlaska ili ulaska u autobus. Ne trči preko kolnika, ne istrčavaj naglo iza ili ispred autobusa. Isto vrijedi kada ulaziš ili izlaziš iz vozila javnog prijevoza putnika.



Obilježeni
pješački prijelaz je
dio kolničke površine
namijenjen za prelaženje
pješaka preko kolnika,
obilježen oznakama na
kolniku i prometnim
znakom obavijesti.





PROVJERI SVOJE ZNANJE!

1. Za svoje kretanje kao pješak obvezno ćeš koristiti:

- a) kolnik
- b) nogostup
- c) biciklističku stazu ili traku

2. Ako se kao pješak krećeš cestom izvan naselja, u pravilu kretat ćeš se:

- a) uz lijevi rub kolnika
- b) uz desni rub kolnika

3. Ako se sa svojim prijateljima krećeš cestom izvan naselja, kretat ćete se:

- a) jedan pored drugoga
- b) jedan iza drugoga
- c) najviše po troje u jednom redu

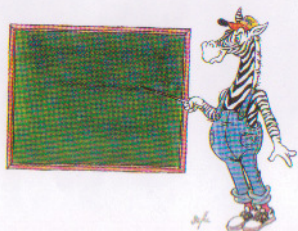
4. Na mjestu gdje nema obilježenog pješakog prijelaza kolnik ćeš kao pješak, uvijek prelaziti:

- a) najduljim putem
- b) najkraćim putem

5. Kada prelaziš kolnik kao pješak, obvezno ćeš koristiti:

- a) obilježenu biciklističku traku
- b) obilježenu prometnu traku
- c) obilježeni pješački prijelaz

Točni odgovori:
1. b; 2. a; 3. b; 4. b; 5. c



VOŽNJA BICIKLOM

Tko smije upravljati biciklom

Bicikl u prometu na cesti smiješ samostalno voziti kad navršiš 14 godina. Iznimno bicikl u prometu na cesti smiješ voziti i prije i to kad navršiš devet godina, ali samo:

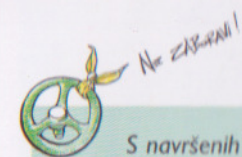
- ako se u školi osposobiš za samostalno upravljanje biciklom i za to ti se izda **potvrda**, ili
- ako u prometu na cesti voziš bicikl u pratnji osobe koja je navršila 16 godina.

Kako do potvrde?

U svojoj se školi uključi u program osposobljavanja za upravljanje biciklom. U programu osposobljavanja upoznat ćeš sve sadržaje vezane uz prometne propise i sigurnosna pravila, ponašanje u prometu, i bit će ti pojašnjeni svi sadržaji obrađeni u ovom priručniku. Nakon svladavanja programa očekuje te provjera poznavanja prometnih i sigurnosnih pravila - test.

Nakon uspješno riješenog testa i pokazanog znanja i vještina u upravljanju biciklom na prometnom vježbalištu izdat će ti se potvrda za samostalno upravljanje biciklom u prometu na cesti.

Sretnu, sigurnu i uspješnu vožnju želi Ti Hrvatski autoklub!



S navršenih
devet godina
i potvrdom o
osposobljenosti za vožnju
bicikla smiješ se
samostalno uključiti u
promet na cesti.

HAK

HRVATSKI AUTOKLUB

POTVRDA

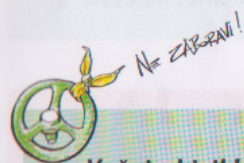
O POLOŽENOM ISPITU ZA
UPRAVLJANJE BICIKLOM

Bicikl - vrste, dijelovi i uređaji

Roditelji su ti odlučili kupiti bicikl. Kupiti se mogu bicikli različitih proizvođača i karakteristika. Dobro pogledaj slike bicikala i prema svojim potrebama, željama, ali i mjestima na kojima ćeš koristiti bicikl, odaberi onaj koji odgovara tvojim željama i potrebama. Ne gledaj uvijek samo ljepotu, boju i opći izgled, jer lijep bicikl ne mora uvijek biti i siguran bicikl.



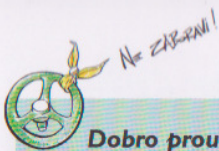
Bicikli na slikama opremljeni su za vožnju u prometu na cestama. Njihova oprema, a osobito svjetla i katadioptri jamac su tvoje sigurnosti. Oni ispušnjavaju i osnovno načelo sigurnosti: "Vidjeti i biti viđen".



**Vožnja biciklom
ne zagađuje okoliš.**



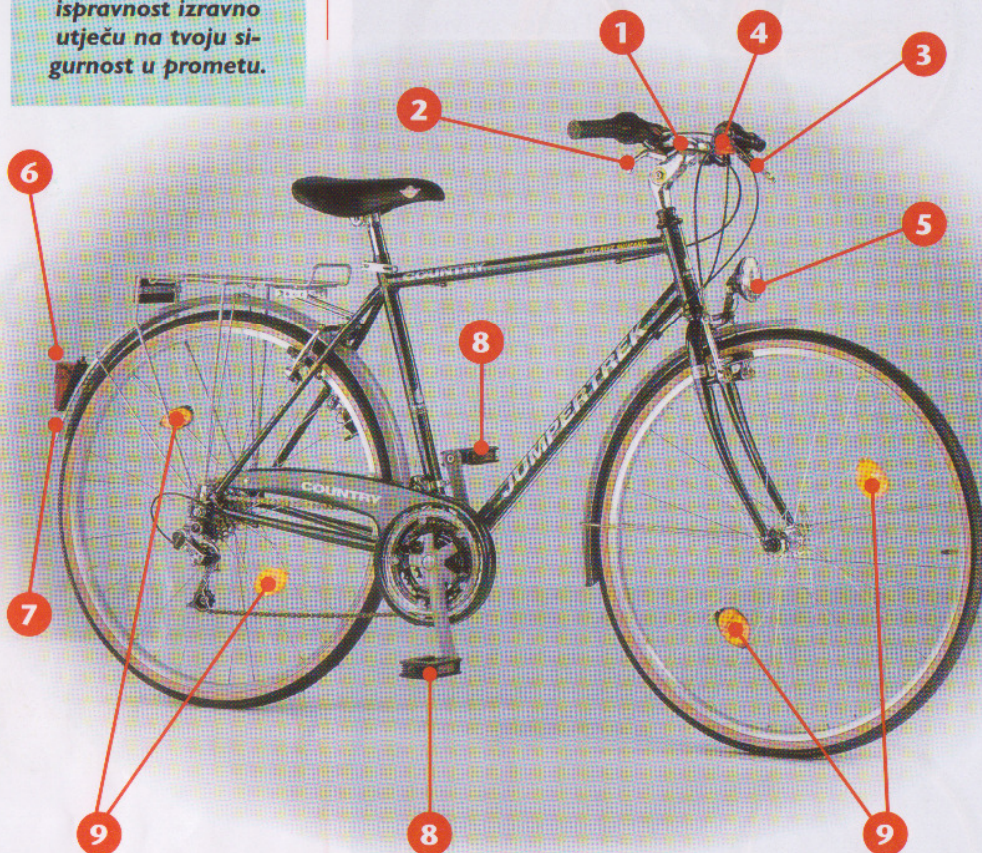
Bicikl po svojim konstrukcijskim osobinama (ojačanja, mjenjač brzina, gume sa specijalnim profilom) namijenjen je za sportsku vožnju u prirodi. S obzirom da nema uobičajenu opremu (svjetlo, katadioptr, zvono) razmisli je li s njim sigurna vožnja noću u prometu na cesti.



**Dobro prouči
dijelove i uređaje na
svom biciklu. Njihovo
poznavanje i
ispravnost izravno
utječu na tvoju si-
gurnost u prometu.**

Dijelovi bicikla bitni za tvoju sigurnost

Tvoj bicikl za sigurno sudjelovanje u prometu mora imati sve ispravne uređaje i dijelove. Radi vlastite sigurnosti provjeri prije vožnje ispravnost svog bicikla. Neispravne ili istrošene dijelove zamijeni!



Osnovni dijelovi bicikla bitni za tvoju sigurnost su:

1. uređaj za upravljanje,
2. ručna kočnica za prednji kotač,
3. ručna kočnica za stražnji kotač,
4. zvono,
5. prednje svjetlo za osvijetljavanje ceste bijele boje,
6. stražnje pozicijsko svjetlo crvene boje,
7. stražnji katadioptr (mačje oči) crvene boje,
8. katadioptri (mačje oči) žute ili narančaste boje sa svake strane pedala i
9. katadioptri (mačje oči) na kotačima.

Posebnu pozornost posveti svom biciklu poslije zime. Prije prve vožnje očisti bicikl, provjeri kočnice i svjetla, podmaži sve dijelove bicikla koji se okreću. Zamoli za pomoć odrasle, sigurno će ti pomoći u pripremi bicikla za prvu vožnju.

Sigurna vožnja biciklom

Pri vožnji biciklom posebnu pozornost usmjeri na oznake na kolniku i prometne znakove, semafore, znakove policajca koji upravlja prometom i objekte pokraj ceste, živicu, ograde, drveće i sl. Na tvoju žalost, sve je to prilagođeno odraslim sudionicima u prometu, prije svega vozačima automobila, pa ti se može dogoditi da ne vidiš prometni znak ili ne uočiš moguću opasnost. Može ti se dogoditi da te drugi sudionici u prometu pravodobno ne uoče! Zato uvijek vozi oprezno i pažljivo.

Moguće opasnosti u vožnji

Dok voziš bicikl, razmišljaj i predviđaj moguće opasnosti. Opasne situacije zahtijevaju od tebe povećanu pozornost.

Na cesti kojom voziš moraš računati na niz opasnosti:

- kolnik kojim voziš može biti od asfalta, betona, kamenih kocki, makadama ili zemlje,

Prilagodi vožnju vrsti ili stanju kolnika!

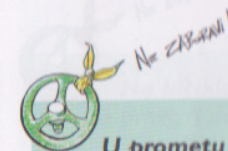
- na kolniku može biti: pijeska, šljunka, lišća, vode, snijega ili leda,

Vozi oprezno uz izbjegavanje naglog kočenja!

Pazi! - možeš izgubiti ravnotežu i kontrolu nad biciklom!

- prijevoj na cesti uvijek je opasan; ne vidiš što je iza njega; isto vrijedi i za vožnju nepreglednim zavojem,

Ne vozi sredinom prometne trake! Vozi što bliže desnom rubu kolnika. Vozilo iz suprotnog smjera može iznenada naići.



**U prometu se
trebaš uvijek ponašati
pažljivo i obazrivo**





- pazi kad voziš cestom na kojoj se izmjenjuju svjetla i sjene,

Možda ne vidiš oštećenja ili rupe na kolniku.

- bljesak s površine nasuprot tebi (izlog, staklo na vozilu ili kući),

Može te zaslijepiti, pa nećeš dobro uočiti stanje na raskrižju! Može te zaslijepiti i sunce, a noću svjetla vozila koja ti dolaze u susret.

- kada se približavaš raskrižju na kojem se prometom upravlja semaforom, vodi računa o položaju sunca,

Može ti se dogoditi da ne vidiš dobro koje je svjetlo upaljeno na semaforu; smanji brzinu vožnje; uđi u raskrižje tek kad se uvjeriš da je prolaz dopušten!

Ravnoteža na biciklu

Sjetimo se svoje prve vožnje biciklom. Bio je to bicikl s dva pomoćna kotača koji smo vozili sami ili su uz nas trčali roditelji i pridržavali nas da ne padnemo. Nakon nekog vremena uspostavljena je ravnoteža, stečena je vještina i počela je samostalna vožnja. Jednom usvojena vještina održavanja ravnoteže na biciklu, nikad se ne zaboravlja. Pravilnim održavanjem ravnoteže osiguravaš vožnju biciklom u pravcu bez nepotrebnog i opasnog krivudanja lijevo-desno.

U vožnji bicikla uvijek nastoj:

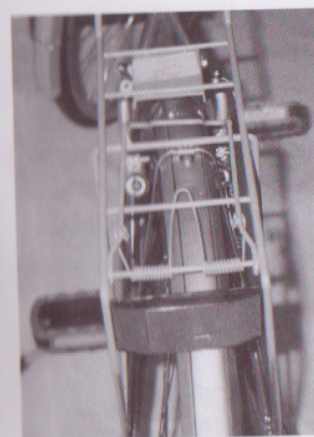
- tijelo na biciklu držati uspravno, lagano nagnuto prema naprijed,
- pogled usmjeriti ispred bicikla,
- ruke imati polu svinute zbog lakšeg upravljanja i ublažavanja vibracija,

- držati upravljač bicikla lagano,
- prste ruke držati što bliže komandama kočnica da možeš brže reagirati i
- stopala dobro smjestiti na pedalama.

Prijevoz tereta

Stabilnost tvog bicikla za vrijeme vožnje bit će narušena ako prevoziš teret koji je nepravilno smješten na biciklu ili je težak i većih je dimenzija.

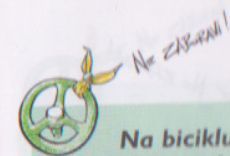
Teret na biciklu prevozi samo na nosačima tereta koji su učvršćeni na biciklu. Najčešće ćeš prevoziti školsku ili sportsku torbu, pribor za pecanje, loptu i sl. Dobro ih pričvrsti na nosač tereta, da ti ne ispadnu i tako možda postanu opasnost za druge sudionike prometa.



Vučna prikolice

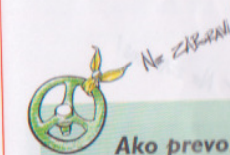
Iako ti propis dozvoljava vući biciklom prikolicu, to za tebe može biti opasno. Prikolica mora imati dva kotača, ne smije biti šira od 80 cm, a njena masa zajedno s teretom ne smije biti veća od 50 kg.

Prikolica mora biti pričvršćena za bicikl tako da ne umanjuje tvoju stabilnost. Da bi prikolica bila što uočljivija, na stražnjoj strani mora biti obilježena s dva katadioptra crvene boje u obliku istostraničnog trokuta.



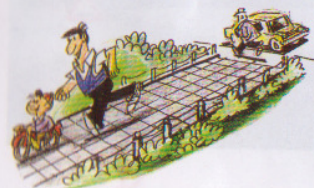
Na biciklu ne prevozi druge osobe.

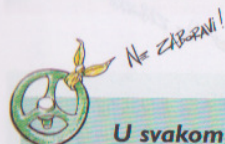
Na biciklu ne prevozi teret koji smanjuje tvoju stabilnost.



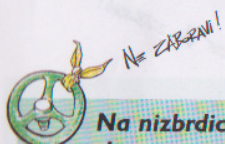
Ako prevoziš teret na biciklu, on smije biti širi od 50 cm sa svake strane bicikla.

Izbjegavaj vući prikolicu. Učini to ako moraš.

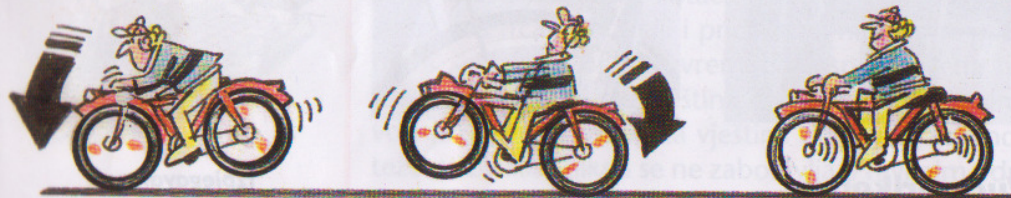




U svakom trenutku trebamo biti spremni na kočenje prateći promet ispred i oko sebe.



Na nizbrdici stalno usporavaj kretanje bicikla uporabom stražnje kočnice.



Pazi! Naglo kočenje samo prednjom kočnicom može uzrokovati pad s bicikla, a naglo kočenje samo stražnjom kočnicom može uzrokovati zanošenje bicikla.

Ako biciklom vučeš prikolicu, u njoj možeš prevoziti samo stvari. U prikolici ne smiješ prevoziti svoje prijatelje ili svog kućnog ljubimca, jer je to zabranjeno i kažnjivo.

Nauči koristiti kočnice

Pravilno korištenje kočnica na biciklu bitno je za tvoju sigurnost i za sigurnost ostalih sudionika u prometu. Kao što znaš, kočnice upotrebljavaš uvijek kod usporenja, zaustavljanja ili kada se nađeš u nekoj opasnoj situaciji.

Kako bi se u svakoj opasnoj situaciji mogao pravodobno zaustaviti, moraš naučiti pravilno koristiti kočnice na biciklu. Kočnice na biciklu aktiviraju se ručicama koje se nalaze na upravljaču bicikla. Ako ne postoji ručica kočnice zadnjeg kotača na upravljaču, onda se koči pomoću pedala, tzv. torpeda.

Moraš znati što će se dogoditi koristiš li samo prednju kočnicu, samo zadnju kočnicu ili obje kočnice istovremeno.

Zapamti da ćeš istovremenim korištenjem prednje i stražnje kočnice te pravilnim položajem svog tijela na biciklu, osigurati najbolje kočenje svog bicikla.

Zaustavni put bicikla

Od trenutka kad uočiš opasnost pa do trenutka kada počneš kočiti, prođe određeno vrijeme koje nazivamo **vrijeme reagiranja**. Ono ovisi o tvom opažanju i shvaćanju situacije u prometu i donošenju odluke kako ćeš reagirati. Tvoj se bicikl za to vrijeme i dalje kreće i taj put nazivamo **put reagiranja**.

Kada pritisneš ručice kočnica, tvoj bicikl počinje usporavati, ali se odmah ne zaustavlja. Put koji bicikl prijeđe od početka djelovanja kočnica do potpunog zaustavljanja bicikla nazivamo **put kočenja**, a vrijeme koje protekne je **vrijeme kočenja**.

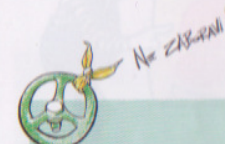
Kod naglog kočenja put kočenja je najčešće označen crnim tragom gume na asfaltu koji ostavlja blokirani kotač. U slučaju blokiranja kotača smanjuje se učinkovitost kočenja, a put kočenja se produljuje.

Koliki će biti zaustavni put ovisi o brzini kojom voziš, o ispravnosti kočnica na biciklu, o tome je li kolnik suh ili vlažan, ima li na kolniku pijeska, šljunka ili lišća, a i o stanju guma tvog bicikla.

Razmak između vozila

Kada voziš u skupini, ispred ili iza drugog bicikla, zaprežnih ili drugih vozila, vozi na dovoljnom razmaku.

Razmak ovisi o brzini vožnje i stanju kolnika po kojem se voziš. Koji je to dovoljan razmak na kojem trebaš voziti? Dovoljan razmak iznosi najmanje tri dužine bicikla. To je sigurnosna preporuka koju uvijek trebaš imati na umu.



ZAUSTAVNI PUT = put reagiranja + put kočenja



Drži dovoljan razmak u odnosu na vozilo ispred sebe, tako da se u svakoj situaciji možeš pravodobno zaustaviti.

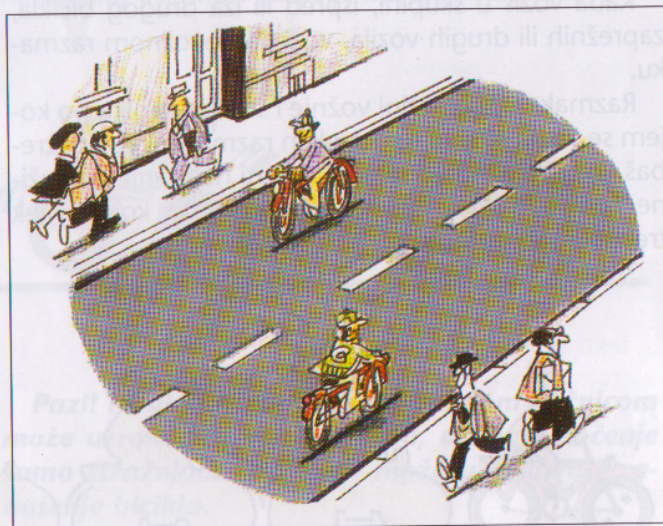
Ako ne voziš na dovoljnom razmaku i ne stigneš zakočiti, naletjet ćeš na vozilo ispred, a to može imati i teže posljedice. Zato kada se s prijateljima voziš cestom, u grupi, jedan iza drugoga, ostavite dovoljan razmak između vaših bicikla.

Razmak sa strane

Prilikom vožnje biciklom u prometu moraš voditi računa i o razmaku sa strane, a naročito kada voziš u blizini nogostupa, pri prolazanju pored drugih vozila koja se kreću u istom pravcu (pretjecanje), prepreka koje se nalaze na cesti ili uz cestu ili drugih vozila zaustavljenih na kolniku (obilazanje) ili ako tebe obilaze ili pretječu.

Računaj na moguće iznenadne postupke sudionika u prometu, na naglo otvaranje vrata parkiranog vozila, naglo uključivanje u promet parkiranog vozila, naglu promjenu smjera kretanja pješaka ili na nagli izlazak pješaka između parkiranih vozila.

Ostavi dovoljan razmak sa svoje desne strane tako da ne zapneš za prepreku, ne udariš u prepreku, ne ometaš drugoga ili ne izgubiš ravnotežu.



Iako nije propisano koliko bočni razmak s tvoje desne strane mora iznositi, vozeći nastoj da to bude oko jedan metar. To je sigurnosna preporuka koju uvijek valja imati na umu.

PROVJERI SVOJE ZNANJE

1. Na svom biciklu prevoziš teret smješten na nosaču tereta. Teret ne smije biti:

- a) širi od 80 cm sa svake strane bicikla
- b) širi od 50 cm sa svake strane bicikla
- c) širi od širine upravljača bicikla

2. U prometu na cesti smiješ vući prikolicu:

- a) na dva kotača
- b) na četiri kotača

3. U prometu na cesti, prikolica koju vučeš svojim biciklom ne smije biti šira:

- a) od 100 cm
- b) od 80 cm
- c) od 90 cm

4. Neispravan bicikl u prometu na cesti:

- a) smiješ vući drugim vozilom
- b) moraš gurati krećući se kao pješak
- c) prevoziti na drugom vozilu

5. Put kočenja tvog bicikla ovisi:

- a) o stanju kolnika
- b) o brzini kojom voziš
- c) o uvjetima vidljivosti
- d) o ispravnosti svjetala na biciklu
- e) o stanju guma na tvom biciklu

6. Na biciklu uvijek mora biti ispravna:

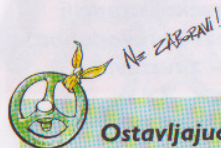
- a) samo kočnica zadnjeg kotača
- b) samo kočnica prednjeg kotača
- c) kočnica prednjeg i zadnjeg kotača

7. Dovoljan razmak između tvog bicikla i vozila koje se kreće ispred tebe ovisi o:

- a) brzini kojom voziš
- b) o stanju kolnika
- c) o boji tvoje odjeće



Djeca koja se igraju sa strane ceste predstavljaju veliku opasnost.



Ostavljajući dovoljan razmak sa strane osiguravaš si prostor za izbjegavanje nezgode.

